

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

# LES MATERIAUX D'EXCAVATION DU LYON-TURIN REHABILITERONS LA CARRIERE DE TORRAZZA PIEMONTE

*Une brochure destinée aux habitants illustrant le projet est présentée aujourd'hui.*

*Le maire de la petite ville piémontaise annonce un comité de suivi des opérations, en collaboration avec les communes voisines.*

Turin, le 3 août 2020. La carrière de Torrazza Piemonte (TO) sera réhabilitée grâce aux matériaux provenant de l'excavation de la ligne Lyon-Turin, **sans aucun risque pour l'environnement et la santé des travailleurs et des habitants.**

Il s'agit du contenu clé de la **brochure d'information** présentée aujourd'hui au cours d'une conférence de presse convoquée par le maire de Torrazza, Massimo Rozzino, avec deux objectifs : expliquer le plan de **gestion des déblais** de la ligne Lyon-Turin qui concerne le territoire et annoncer la volonté de créer un comité de suivi du projet, en collaboration avec les communes voisines, chargé de s'assurer du bon déroulement des opérations et du respect des obligations légales, et de garantir un flux constant et transparent d'informations à la population.

La brochure à six volets, élaborée par TELT, vise à fournir **une information correcte**, fondée sur les prescriptions attribuées au promoteur public de la ligne Lyon-Turin par les institutions nationales et sur la contribution des entités chargées des contrôles environnementaux, telles que le CIPE, le Ministère italien de l'Environnement et la Commission technique d'évaluation de l'impact environnemental (VIA). La participation de ces entités **garantit une approche correcte** aussi bien en ce qui concerne la gestion des matériaux d'excavation que la protection de la santé des habitants.

Quelques données clés : **zéro amiante, un convoyeur à bande fermé et provisoire entre la ligne ferroviaire et la carrière, trois trains par jour consacrés depuis la Vallée de Suse, 135 paramètres environnementaux contrôlés sur le chantier de départ, à Chiomonte, et 40 points de contrôle pour toutes les composantes environnementales à Torrazza.**

Le projet répond à des exigences précises en matière de protection de l'environnement et de la santé, grâce à des outils et des technologies qui permettent d'analyser en temps réel les matériaux d'excavation et de les gérer en toute sécurité, ainsi qu'**une Évaluation de l'impact sur la santé dans la zone de Torrazza**, comme ça a été le cas dans la Vallée de Suse. En outre, le projet intègre **des indications précises sur le territoire**, qui permettent de gérer le transfert dans le respect du plan d'urbanisme et de la destination de la zone dans laquelle il s'inscrit. Enfin, il s'agit d'une intervention qui **réhabilite une zone affectée**, en la rendant à nouveau utilisable par la suite. Ces éléments relevés au cours de la conférence de presse sont intégrés dans le nouvel outil d'information.



Dans la mairie de la commune piémontaise (environ 3 000 habitants, sur l'axe autoroutier et ferroviaire Turin-Milan), le maire a convié **Maurizio Bufalini**, Directeur général adjoint de TELT en Italie, ainsi que M. **Andrea Carpi** de la Direction Environnement, Énergie et Territoire de la région du Piémont et **Albino Defilippi** de l'Arpa Piemonte, les maires des communes limitrophes de Brandizzo, Mazzè, Rondissone, Saluggia, Settimo, Torinese et Verolengo, et le Pr **Enrico Pira**, Directeur de la section Médecine du travail du Département des Sciences de la santé publique et pédiatriques de l'Université de Turin.

M. Bufalini a expliqué l'itinéraire et les raisons pour lesquelles les carrières de Torrazza Piemonte et Caprie ont été identifiées comme destinations pour les déblais de la ligne Lyon-Turin, en clarifiant les détails du projet et les retombées pour le territoire, notamment la **réhabilitation de la carrière** et un chantier qui offrira du **travail à des dizaines de personnes**, en soulignant qu'aucun amiante n'arrivera à Torrazza, mais seulement de la roche compatible avec le terrain d'accueil. Par ailleurs, si, pendant l'excavation, des roches vertes devaient être découvertes, le projet approuvé prévoit que le matériel soit « remblayé » directement dans la galerie.

La brochure présentée est dès aujourd'hui distribuée par la commune de Torrazza et les communes limitrophes, et est téléchargeable sur le site de TELT.

TELT – Tunnel Euralpin Lyon Turin – est la société responsable des travaux de réalisation et de la gestion de la section transfrontalière de la liaison ferroviaire entre Lyon et Turin. Elle est détenue à 50 % par la France et l'Italie à travers les Ferrovie dello Stato Italiane (FS) et le Ministère français de l'Économie et des Finances.

#### Service Communication de TELT

Gianluca Dati Directeur adjoint de la Direction Communications et Relations extérieures – [gianluca.dati@teltsas.com](mailto:gianluca.dati@teltsas.com)

Sara Settembrino Responsable des Relations avec les médias en Italie – [sara.settembrino@teltsas.com](mailto:sara.settembrino@teltsas.com)

Viviana Corigliano Responsable de la Communication externe en Italie - – [viviana.corigliano@teltsas.com](mailto:viviana.corigliano@teltsas.com)