

COMUNICATO STAMPA

LE ACQUE DEL TUNNEL DELLA MADDALENA IMPIEGATE PER IRRIGARE LE VIGNE

Accettata la richiesta dal Consorzio irriguo di Chiomonte per far fronte all'emergenza idrica

Chiomonte, 14 luglio 2022 – Da oggi, e per tutta la durata dell'emergenza idrica, l'acqua della montagna raccolta dalla galleria della Maddalena sarà impiegata per irrigare le vigne di Chiomonte.

TELT e le imprese del raggruppamento guidato da Webuild che operano nel principale cantiere italiano della Torino-Lione, si sono messe a disposizione del Consorzio irriguo di Chiomonte che ha richiesto di utilizzare le acque di ruscellamento del tunnel, cioè le acque naturali della montagna raccolte nel primo tratto della galleria della Maddalena. Dopo il nulla osta della Città Metropolitana, un'autobotte preleverà quotidianamente l'acqua necessaria a bagnare circa 12 ettari di vigne sul territorio chiomontino. In questa zona, dove si pratica la viticoltura eroica, con filari fino al 30% di pendenza, da 25 anni si producono vini DOC come l'Avanà e il Becquet (rossi) e il Baratuciat (bianco).

"Siamo lieti di poter contribuire ad aiutare il territorio in questo periodo di emergenza - ha spiegato Mario Virano, direttore generale di TELT - consapevoli che l'acqua è un bene prezioso che va preservato. Per questa ragione siamo impegnati a valorizzarla con soluzioni innovative. Oggi supportiamo i viticoltori mentre per il futuro abbiamo studiato insieme al Politecnico di Torino le potenzialità dell'utilizzo dell'acqua calda proveniente dal cuore della montagna in un'ottica di economia circolare. L'applicazione pilota della geotermia sarà la climatizzazione del centro visitatori, mentre al termine dei lavori queste acque saranno messe a disposizione della collettività".

Attualmente le acque calde sotterranee intercettate dalla galleria della Maddalena sono convogliate all'esterno in vasche dove vengono raffreddate, depurate e poi reimmesse a temperatura-ambiente nel fiume Dora, insieme alle acque di ruscellamento, tornando così nel ciclo naturale.

TELT è il promotore pubblico binazionale incaricato della realizzazione e gestione della sezione transfrontaliera del collegamento ferroviario merci e passeggeri Torino-Lione. La società è partecipata da Ferrovie dello Stato Italiane (FS) e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze francese.

Area Comunicazione TELT ITALIA

Davide Fuschi Responsabile Comunicazione Esterna Italia – davide.fuschi@telt-sas.com
Sara Settembrino Responsabile Rapporti con i media Italia – sara.settembrino@telt-sas.com